



REGULAMENTO OFICIAL

COPA LAGOKART 2026

1. O CAMPEONATO

O **LagoKart 2026** é um campeonato amador de kart organizado pelo Ministério HERO (Lagoinha São Luís), com o objetivo de promover a comunhão e a diversão entre todos.

- **Duração:** 12 Etapas (Janeiro a Dezembro de 2026).
- **Entrada:** Aberta. Novos pilotos podem entrar no campeonato a qualquer momento do ano.

2. INSCRIÇÃO E CUSTOS

- **Valor:** R\$ 50,00 por piloto, por etapa.
- **Pagamento:** O pagamento deve ser realizado via PIX e confirmado através do formulário em nosso site oficial. A inscrição só será validada após o preenchimento dos dados e o **envio do comprovante em anexo** até a data estipulada.
- **Política de "No-Show":** O piloto que pagar e não comparecer **não terá direito a reembolso**, pois a vaga no grid já foi reservada e paga ao kartódromo.

3. EQUIPAMENTO E VESTIMENTA

- **Obrigatório:** Uso de calçado fechado (tênis). Proibido chinelo ou sandália.
- **Fornecido pelo Local:** Capacete (uso obrigatório) e Macacão (uso opcional).
- **Itens Pessoais:** O local **vende** luvas e balaclava (touca higiênica) para quem não tiver. O uso é recomendado por higiene e segurança.

4. HORÁRIOS E PONTUALIDADE

A pontualidade é rigorosa para não atrasar o cronograma da pista.

- **Chegada:** 19h00 (1 hora antes da largada) para pesagem, briefing e pagamento de itens extras.
- **Bateria 1:** Início às 20h00.
- **Bateria 2:** Início às 20h30.
- **Atrasos:** Quem chegar após o início do briefing **não correrá** e perderá o valor da inscrição.



5. FORMATO DA DISPUTA

Devido ao número de participantes, os pilotos serão divididos em dois Grids (Baterias) conforme a classificação no campeonato:

- **GRID OURO (20h00):** Composto pelos 15 primeiros colocados na tabela geral.
- **GRID PRATA (20h30):** Composto pelos demais pilotos e **novos entrantes**.
 - Na 1ª Etapa (Janeiro), a divisão será feita por ordem de sorteio.
 - Novos pilotos começam sempre na Prata e sobem conforme desempenho.

Estrutura da Prova:

- **5 minutos:** Reconhecimento de pista e Tomada de Tempo (Qualify) para definir a ordem de largada.
- 15/20 minutos: Corrida.

6. SISTEMA DE PONTUAÇÃO

Para equilibrar a disputa, a pontuação premia mais o Grid Ouro, incentivando a subida de categoria.

| Posição | Grid OURO | Grid PRATA |
|--------------|-----------|------------|
| 1º | 25 pts | 18 pts |
| 2º | 22 pts | 16 pts |
| 3º | 20 pts | 14 pts |
| 4º | 18 pts | 12 pts |
| 5º | 16 pts | 11 pts |
| 6º em diante | 1 pt | 1 pt |

- **Bônus:**
 - Pole Position: +1 ponto.
 - Melhor Volta da Prova: +1 ponto.
- **Descartes:** Serão somados os **9 melhores resultados** de cada piloto. Os 3 piores resultados (ou faltas) serão descartados ao final do ano.

7. SEGURANÇA E DISCIPLINA (Código de Conduta Cristão)

Lembre-se: somos embaixadores do Reino, mesmo dentro da pista.

1. **Termo de Responsabilidade:** Todos devem assinar o termo exigido pelo Kartódromo.
2. **Menores de 18 anos:** Apenas acompanhados do responsável legal.
3. **Anti-Jogo:** Batidas propositais ("toco"), fechar o adversário de forma perigosa ou ofensas verbais resultarão em:
 - 1ª Ocorrência: Advertência.
 - 2ª Ocorrência: Desclassificação da etapa (0 pontos).
 - 3ª Ocorrência: Exclusão do campeonato.



8. CRITÉRIOS DE DESEMPATE

Em caso de empate na pontuação final do campeonato, o desempate será definido obedecendo, obrigatoriamente, a seguinte ordem de critérios:

1. Maior número de vitórias ao longo do campeonato;
2. Maior número de segundos lugares, e assim sucessivamente;
3. Melhor resultado obtido na última etapa disputada;
4. Persistindo o empate, a decisão será realizada por sorteio, conduzido pela comissão organizadora.

As decisões da comissão organizadora são soberanas e não passíveis de recurso.

9. REGULAMENTO DE PUNIÇÕES E PENALIDADES

“Tudo, porém, seja feito com decência e ordem.” (1 Coríntios 14:40)

Este regulamento tem como objetivo garantir **segurança, justiça esportiva, comunhão e testemunho cristão**, assegurando que a competição permaneça saudável e organizada.

9.1. PRINCÍPIOS GERAIS

9.1.1. Toda punição será aplicada com base em:

- Segurança dos pilotos
- Espírito esportivo
- Valores cristãos
- Autoridade da direção de prova

9.1.2. A **intenção**, o **impacto da ação** e a **reincidência** serão considerados na definição da penalidade.

9.1.3. A direção de prova poderá **agravar ou atenuar** penalidades conforme o contexto do incidente.

9.2. PUNIÇÕES LEVES

Advertência ou penalidade simples.




Aplicadas quando não há intenção clara de prejudicar outro piloto.

Exemplos:

- Fechar a porta de forma leve e repetitiva
- Mudança de trajetória perigosa (apenas um movimento)
- Uso indevido da área externa da pista para obter vantagem
- Empurrão leve sem retirar o adversário da pista
- Reclamações excessivas, sem desrespeito direto



Penalidades possíveis:

-  Advertência verbal
-  Acréscimo de **+5 segundos** ao tempo final
-  Perda de **1 posição** ao final da prova

9.3. PUNIÇÕES MÉDIAS




Conduta antidesportiva clara.

Aplicadas quando há vantagem indevida, risco ao outro piloto ou descumprimento de regras básicas.

Exemplos:

- Empurrão que tira o adversário da trajetória ideal
- Fechada brusca em zona de ultrapassagem
- Ultrapassagem forçada com contato evitável
- Defesa de posição com mais de um movimento
- Ignorar sinalização ou orientação da direção de prova

Penalidades possíveis:

-  Acréscimo de **+10 segundos**
-  Perda de **3 posições**
-  *Drive Through*, quando aplicável

9.4. PUNIÇÕES GRAVES




Falta de espírito esportivo e cristão.

Aplicadas quando há intenção clara, imprudência grave ou prejuízo evidente.

Exemplos:

- Jogar o kart propositalmente contra outro piloto
- Retirar outro piloto da pista
- Retaliação por toque anterior
- Discussão agressiva durante a prova
- Desobediência direta à ordem da direção de prova

Penalidades possíveis:

-  Acréscimo de **+20 segundos**
-  Bandeira preta
-  Desclassificação da prova



9.5. PUNIÇÕES MUITO GRAVES




Condutas que ferem o testemunho cristão.

Aplicadas quando há quebra explícita de valores cristãos, respeito e comunhão.

Exemplos:

- Agressão verbal ou física
- Palavrões, xingamentos ou ameaças
- Discussões acaloradas após a corrida
- Atitudes que causem escândalo diante da igreja
- Desrespeito à arbitragem ou à organização

Penalidades possíveis:

-  Desclassificação imediata
-  Suspensão de **1 a 3 etapas**
-  Perda de pontos no campeonato

9.6. REINCIDÊNCIA

“Quem é fiel no pouco, também é fiel no muito.” (Lucas 16:10)

9.6.1. Duas punições iguais na mesma etapa resultarão em agravamento automático.

9.6.2. Três punições médias ao longo do campeonato resultarão automaticamente em uma punição grave.

9.6.3. A reincidência poderá levar à **exclusão do campeonato**, a critério da organização.

9.7. CONDUTA FORA DA PISTA

As seguintes situações também são passíveis de punição:

- Discussões no paddock
- Grupos de WhatsApp oficiais do campeonato
- Redes sociais vinculadas direta ou indiretamente ao evento

Penalidades possíveis:

- Advertência formal
- Perda de pontos
- Suspensão de etapa



9.8. AUTORIDADE DA DIREÇÃO DE PROVA

9.8.1. A decisão da direção de prova é **soberana**.

9.8.2. Não haverá discussão pública sobre decisões.

9.8.3. Recursos deverão ser feitos de forma respeitosa, privada e com espírito cristão.

DECLARAÇÃO FINAL

Este campeonato existe para comunhão, disciplina, competição saudável e testemunho cristão. Vencer não é mais importante do que **honrar a Deus com nossas atitudes**.

10. CASOS DE FORÇA MAIOR

Em situações excepcionais, caracterizadas como caso fortuito ou força maior — incluindo, mas não se limitando a condições climáticas adversas, falhas operacionais do kartódromo, atrasos generalizados, problemas técnicos ou questões de segurança — a organização reserva-se o direito de:

- Alterar horários, formato ou duração das baterias;
- Reorganizar grids;
- Adiar ou cancelar a etapa.

Nessas hipóteses, não haverá obrigatoriedade de reembolso dos valores pagos, prevalecendo sempre a decisão da comissão organizadora, visando a segurança, a ordem e o bom andamento do campeonato.

11. USO DE IMAGEM

Ao realizar a inscrição no Campeonato LagoKart 2026, o piloto autoriza, de forma gratuita, definitiva e irrevogável, o uso de sua imagem, nome e voz, captados durante as etapas, para fins de divulgação institucional, promocional e informativa do LagoKart e da Igreja Lagoinha São Luís, em quaisquer meios de comunicação, incluindo, mas não se limitando a redes sociais, site oficial, materiais gráficos e audiovisuais.

Para pilotos menores de 18 anos, a autorização será válida mediante a inscrição e ciência do responsável legal.

12. DISPOSIÇÕES GERAIS

Casos omissos neste regulamento serão resolvidos pela comissão organizadora (Diretor do Campeonato e Apoio Operacional), sempre visando o bom senso e o espírito esportivo.